सयमन्दा बढा मोटरसाइकल यो पुल भएर कर्णाली करिडोर र कर्णाली राजमार्गमा आउने गरेका छन्। कर्णाली करिडोर सञ्चालनमा आएपछि मोटरसाइकल यात्रुहरूले यो झोलुङ्गे पुल भएर जाने भएकाले यो पुल जीर्ण भएको हो।

भवन निर्माणका लागि चाहिने सामग्री होस् वा अन्य केही सामग्री पनि यही पुलको सहाराले कर्णालीवारि तार्नुपर्ने बाध्यता छ। यो पुल जीर्ण भए पनि सम्बन्धित निकायले मर्मतका लागि चासो नदिएको प्राविधिक रमेश सुवेदीले बताउनुभयो। उहाँले भन्नुभयो, "यो पुल भएर सयौँ मान्छे आवतजावत गर्छन्। खच्चरले भारी बोकेरै यो पुल तर्नुपर्छ। मोटरसाइकल, अन्य सामग्री पनि यही पुलबाट लालीघाटमा ल्याइने हुँदा यसको

नरहरिनाथ गाउपालिकाका नागरिकले आवतजावत गर्ने गरेका छन्। पाँचवटा स्थानीय तहलाई सदरमुकामसम्म जोड्न सहज बनेको जितेको झोलुङ्गे पुलमा स्थानीय तहले मर्मतका लागि चासो नदिएको स्थानीय नागरिकको आरोप छ। कर्णाली करिडोर वारिका लागि भरियाले दैनिकजसो भारी बोकेर सामान ल्याउने लैजाने गर्छन्।

नदीमा मोटरेबल पुल नहुँदा मोटरसाइकलमा यात्रा गर्नेहरू जोखिम मोलेर यही पुलबाट हिँड्दा पुलको जालीसमेत च्यातिएपछि समस्या भएको हो। यो पुल मर्मत गर्ने जिम्मा तत्कालीन जिविस कालीकोटको भए पनि अहिले कसले मर्मत गर्ने भन्ने विषयले गर्दा पुल जीर्ण बन्दै

फाटा खिच्न व्यक्तिसमेत दुघटनामा पर्ने सम्भावना बढेको जानकार हरूले बताएका छन्। कर्णाली र तिलाकर्णालीको दोमानको मनमोहक दृश्य हेर्न आउने पर्यटकले पनि यो पुल जीर्ण भएको बताउने गरेका छन्।

नागरिकको सहजताका लागि निर्माण गरिएको पुल समयमा मर्मत र संरक्षण नहुँदा कमजोर बन्दै गएको छ। निर्माणपछि पुल मर्मत गरिएको छैन। गुणस्तरयुक्त काम नहुँदा पुल जीर्ण बन्दै गएको स्थानीयवासीले बताउने गरेका छन्। झोलुङ्गे पुलभन्दा करिब एक किलोमिटर तल बन्न लागेको पक्की मोटर हिँड्ने पुल समयमै बन्न नसक्दा र नदीमा झर्ने बाटो बिग्रिएपछि यो झोलुङ्गे पुल झनै जीर्ण बनेको हो।

Government of Nepal

Ministry of Industry, Commerce and Supplies

Nepal Intermodal Transport Development Board

Kupondole, Lalitpur

Letter of Intent

Published Date: 6 December 2019

The bid submitted by M/S Gorkhali Yoddha Security Service P. Ltd, Dhumbarahi, Kathmandu in response to our invitation for bids dated 15 August 2019 for Execution of the Supply of Security guard at Kakarbhitta ICD (Contract Identification No: NITDB/NCB/SS-02 (076-77)) with a bid price of NRs 3,27,342.20 (in words Rupees Three Lakh Twenty Seven Thousand Three Hundred Forty Two and Paisa Twenty only) including VAT per month as corrected and modified in accordance with the instructions to bidders is found to be the substantially responsive lowest evaluated bid. We hereby intend to award the contract to the corresponding bidder.