

नेपाल इन्टरमोडल यातायात विकास समिति
प्रशासन सेवा, प्रशासन समूह, ६ तह, शाखा अधिकृत पदको प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम

एवं परीक्षा योजना

पाठ्यक्रमको रूपरेखा :- यस पाठ्यक्रमको आधारमा निम्नानुसारका चरणमा परीक्षा लिइने छ :

प्रथम चरण :- लिखित परीक्षा

पूर्णाङ्ग :- २००

द्वितीय चरण :- अन्तर्वार्ता

पूर्णाङ्ग :- ३०

परीक्षा योजना (Examination Scheme)

१. प्रथम चरण : लिखित परीक्षा (Written Examination)

पूर्णाङ्ग :- २००

पत्र	विषय	पूर्णाङ्ग	उत्तीर्णाङ्ग	परीक्षा प्रणाली	प्रश्नसंख्या × अङ्ग	समय
प्रथम	सामान्य ज्ञान	१००	४०	वस्तुगत बहुवैकल्पिक प्रश्न	२५ प्रश्न × १ अङ्ग = २५ अङ्ग	२ घण्टा
				छोटो उत्तर लामो उत्तर	५ प्रश्न × ५ अङ्ग = २५ अङ्ग ५ प्रश्न × १० अङ्ग = ५० अङ्ग	
द्वितीय	सेवा सम्बन्धी	१००	४०	छोटो उत्तर लामो उत्तर	८ प्रश्न × ५ अङ्ग = ४० अङ्ग ६ प्रश्न × १० अङ्ग = ६० अङ्ग	३ घण्टा

२. द्वितीय चरण : अन्तर्वार्ता

पूर्णाङ्ग :- ३०

विषय	पूर्णाङ्ग	परीक्षा प्रणाली
व्यक्तिगत अन्तर्वार्ता	३०	मौखिक

द्रष्टव्य :

- लिखित परीक्षाको माध्यम भाषा नेपाली वा अंग्रेजी हुनेछ।
- प्रथम र द्वितीय पत्रको लिखित परीक्षा छुट्टाछुट्टै हुनेछ।
- लिखित परीक्षामा यथासम्भव पाठ्यक्रमका सबै एकाईबाट प्रश्नहरू सोधिनेछ।
- वस्तुगत बहुवैकल्पिक (Multiple Choice) प्रश्नहरूको गलत उत्तर दिएमा प्रत्येक गलत उत्तर बापत २० प्रतिशत अङ्ग कट्टा गरिनेछ। तर उत्तर नदिएमा त्यस बापत अङ्ग दिइने छैन र अङ्ग कट्टा पनि गरिने छैन।
- विषयगत प्रश्नमा प्रत्येक पत्र/विषयका प्रत्येक खण्डका लागि छुट्टाछुट्टै उत्तरपुस्तिकाहरू हुनेछन्। परीक्षार्थीले प्रत्येक खण्डका प्रश्नहरूको उत्तर सोही खण्डका उत्तरपुस्तिकामा लेख्नुपर्नेछ।
- यस पाठ्यक्रम योजना अन्तर्गतका पत्र/विषयका विषयवस्तुमा जेसुकै लेखिएको भए तापनि पाठ्यक्रममा परेका कानून, ऐन, नियम तथा नीतिहरू परीक्षाको मिति भन्दा ३ महिना अगाडि (संशोधन भएका वा संशोधन भई हटाईएका वा थप गरी संशोधन भई) कायम रहेकालाई यस पाठ्यक्रममा परेको सम्फनु पर्दछ।
- प्रथम चरणको परीक्षाबाट छनौट भएका उम्मेदवारहरूलाई मात्र द्वितीय चरणको परीक्षामा सम्मिलित गराइनेछ।
- पाठ्यक्रम लागू मिति :-

**नेपाल इन्टरमोडल यातायात विकास समिति
प्रशासन सेवा, प्रशासन समूह, ६ तह, शाखा अधिकृत पदको प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम**

प्रथम पत्रः- सामान्य ज्ञान

१. विश्वको भूगोल सम्बन्धी सामान्य जानकारी
२. नेपालको भौतिक, सामाजिक, आर्थिक र सांस्कृतिक भूगोल सम्बन्धी जानकारी
३. नेपालका प्रमुख प्राकृतिक स्रोत र साधनहरु तथा भौगोलिक विविधता र जनजीवन
४. नेपालको प्राचीनकाल, मध्यकाल र आधुनिक ईतिहास सामान्य जानकारी
५. नेपालको सांस्कृतिक, धार्मिक एंव मौलिक परम्परा, जातजाति, भाषाभाषी, कला र साहित्य
६. नेपालमा कृषि, उद्योग, व्यापार, पर्यटन, यातायात, संचार, विद्युत, वैदेशिक रोजगार र मानव संशाधनको अवस्था
७. चालु आवधिक योजनाको सामान्य जानकारी
८. नेपालका बैंक तथा वित्तीय संस्था सम्बन्धी जानकारी
९. नेपालको वर्तमान संविधान सम्बन्धी जानकारी
१०. नेपालको सार्क सदस्य राष्ट्रहरु, चीन तथा, संयुक्त राज्य अमेरिका, संयुक्त अधिराज्य, रुस, फ्रान्स, जर्मनी, स्वीजरल्याण्ड र जापानसँगको सम्बन्ध
११. संयुक्त राष्ट्रसंघ (UNO) र यसका विशिष्टीकृत संस्थाहरु, दक्षिण एशियाली क्षेत्रीय सहयोग संगठन (SAARC), आसियान (ASEAN), युरोपियन संघ (European Union)
१२. UNCTAD, विश्व व्यापार संगठन (WTO) र अन्तर्राष्ट्रिय व्यापार प्रणाली
१३. क्षेत्रीय व्यापार प्रणाली – SAPTA, SAFTA, BIMSTEC
१४. नेपाल उद्योग वाणिज्य महासंघ (FNCCI), नेपाल चेम्बर्स अफ कर्मश (NCC), Nepal Freight Forwarders Association (NEFFA) सम्बन्धी जानकारी
१५. नेपाल इन्टरमोडल यातायात विकास समिति सम्बन्धी जानकारी
१६. नेपालका मुख्य नाकाहरु (Major Trade & Transit Points of Nepal), नेपालका सुख्खा बन्दरगाह (Inland Clearance Depot) र एकिकृत भन्सार जांच चौकीहरु (Integrated Check Posts) सम्बन्धी जानकारी
१७. नेपालले प्रयोग गर्ने सामुन्द्रिक बन्दरगाह (Sea Port) सम्बन्धी जानकारी
१८. विदेशी विनिमय प्रणाली, अन्तर्राष्ट्रिय बजार, व्यापार र वाणिज्य कारोबार सम्बन्धी ज्ञान तथा सो मा प्रयोग हुने शब्दाबलीहरु
१९. पर्यावरण, दिगो विकास, वातावरण, प्रदुषण, जनसंख्या, शहरीकरण, जलवायु परिवर्तन, जैविक विविधता एंव विज्ञान र प्रविधिका महत्वपूर्ण उपलब्धिहरु बारे जानकारी
२०. राष्ट्रिय र अन्तर्राष्ट्रिय महत्वका समसामयिक घटना तथा नवीनतम गतिविधिहरु
२१. सार्वजनिक-निजी साझेदारी (PPP) को अवधारणा र प्रयोग

नेपाल इन्टरमोडल यातायात विकास समिति
प्रशासन सेवा, प्रशासन समूह, ६ तह, शाखा अधिकृत पदको प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम

द्वितीय पत्रः— सेवा सम्बन्धी

खण्ड (क) — (४० अङ्ग)

१. प्रशासन र व्यवस्थापन

- १.१ सार्वजनिक प्रशासनको परिचय, उद्देश्य र कार्यक्षेत्र
- १.२ प्रशासनिक विधिहरु (कार्य विश्लेषण, कार्य विवरण, कार्य मूल्याङ्कन, कार्य विस्तृतिकरण, कार्य ढाँचा, संगठन तथा व्यवस्थापन पद्धति)
- १.३ संगठनको परिचय, स्वरूप तथा संगठन गठनका आधारहरु
- १.४ व्यवस्थापनको अवधारणा, प्रकार र आधारभूत सिद्धान्तहरु
- १.५ कुशल व्यवस्थापकका कार्य र गुणहरु
- १.६ व्यवस्थापनमा निर्देशन, नियन्त्रण, समन्वय, निर्णय प्रक्रिया, सुपरिवेक्षण, अनुगमन तथा मूल्यांकन, उत्प्रेरणा र नेतृत्व सम्बन्धी जानकारी
- १.७ व्यवस्थापनका केही प्रमुख पक्षहरु: कार्य सम्पादन मूल्याङ्कन, तनाव व्यवस्थापन, समय व्यवस्थापन, विपद् व्यवस्थापन, जोखिम व्यवस्थापन, परिवर्तन व्यवस्थापन, गुनासो व्यवस्थापन, रणनीतिक योजना, समूहगत कार्य र सामूहिक सौदावादी
- १.८ वार्ता तथा सम्झौता गर्ने सीपहरु
- १.९ मानव संशाधन व्यवस्थापनका विविध पक्षहरु: भर्ता, छान्टौट, मूल्यांकन, वृति विकासको पद्धति
- १.१० कार्यालय कार्यविधिहरु, अभिलेख व्यवस्थापन र जिन्सी व्यवस्थापन
- १.११ मस्यौदा, प्रस्ताव लेखन सीप, प्रतिवेदन तयारी र प्रस्तुतीकरण
- १.१२ व्यवस्थापन सूचना प्रणाली र यसको महत्व
- १.१३ बजेट तर्जुमा, कार्यान्वयन, मूल्याङ्कन प्रक्रिया र बजेट चक्र
- १.१४ लेखा र लेखापरीक्षणको अर्थ, उद्देश्य, महत्व र प्रकारहरु
- १.१५ भन्सार प्रशासन सम्बन्धी जानकारी
- १.१६ सार्वजनिक सेवा प्रवाह र सार्वजनिक सेवा बडापत्र

खण्ड (ख) — (६० अङ्ग)

२. इन्टरमोडल यातायात सम्बन्धी

- २.१ नेपाल इन्टरमोडल यातायात विकास समितिको ऐतिहासिक पृष्ठभूमि, उद्देश्य, संगठनात्मक संरचना, कार्यक्षेत्र, वर्तमान अवस्था, संभावना तथा चुनौतीहरु
- २.२ सुख्खा बन्दरगाह (Inland Clearance Depot) को अवधारणा तथा नेपालमा यसको प्रयोग
- २.३ सरकारी इनल्याण्ड कन्टेनर डिपोट (ICD) र एकिकृत भन्सार जांच चौकी (ICP) को विद्यमान अवस्था, संभावना तथा चुनौतीहरु
- २.४ इनल्याण्ड कन्टेनर/किल्यरेन्स डिपोट (ICD) तथा यससंग सम्बन्धित न्यूनतम पूर्वाधारहरु
- २.५ ICD, ICP र कन्टेनर फ्रेट स्टेशन विचको अन्तरसम्बन्ध र भिन्नता
- २.६ वहुविधिक (Multimodal) ढुवानी प्रणालीको परिचय, किसिम तथा नेपालको सन्दर्भमा यसको महत्व र उपादेयता

- नेपाल इन्टरमोडल यातायात विकास समिति**
प्रशासन सेवा, प्रशासन समूह, ६ तह, शाखा अधिकृत पदको प्रतियोगितात्मक परीक्षाको पाठ्यक्रम
- २.७ सार्क मल्टीमोडल/इन्टरमोडल एक परिचय र यसको प्रयोगले व्यापार सहजीकरणमा खेलेको भूमिका र सार्क मल्टीमोडल ट्रान्सपोर्ट विकास सम्बन्धमा गरिएका प्रयासहरु
- २.८ नेपालको आर्थिक विकासमा विश्व व्यापार संगठनको भूमिका तथा यसबाट सृजित अवसर तथा चुनौतीहरु
- २.९ नेपालको आन्तरिक र बाह्य व्यापार तथा बाह्य व्यापारमा देखिएका समस्या र समाधानका उपायहरु
- २.१० व्यापार सहजीकरण र यसमा नेपालको अन्तर्राष्ट्रिय प्रतिवद्धता र सोको व्यवहारिक प्रयोग
- २.११ वाणिज्य मन्त्रालय र इन्टरमोडल यातायात विकास समिति बीचको अन्तरसम्बन्ध
- २.१२ नेपाल सरकारले भारत र बंगलादेशसंग व्यापार तथा पारवहन (Transit) सम्बन्धमा गरेका द्विपक्षीय समझौताहरु
- २.१३ सामुन्द्रिक कानून (United Nations Convention on the Law of the Sea) १९८२ र सो कानूनले भुपरिवेष्ठि देशहरुको पारवहन अधिकार सम्बन्धि गरेको व्यवस्था र नेपालले त्यसबाट लिएको फाइदा
- २.१४ नेपाल- भारत पारवहन सन्धी, सन् २०१३
- २.१५ भारतसंग भएको नेपालको रेल्वे सेवा सम्बन्धी समझौता तथा त्यसका प्रावधानहरु (नेपाल भारत रेल सेवा समझौता, सन् २००४)

३. ऐन, नियम र नीति

- ३.१ वाणिज्य नीति, २०७२
- ३.२ विकास समिति ऐन २०१३
- ३.३ नेपाल इन्टरमोडल यातायात विकास समिति गठन आदेश, २०५४
- ३.४ मालसामानको बहुविधिक ढुवानी ऐन, २०६३ तथा मालसामानको बहुविधिक ढुवानी नियमावली, २०६६
- ३.५ नेपाल इन्टरमोडल यातायात विकास समितिको कर्मचारी सेवा (शर्त) नियमावली, २०५६
- ३.६ नेपाल इन्टरमोडल यातायात विकास समितिको खरिद तथा आर्थिक कार्यविधि नियमावली, २०६६
- ३.७ भन्सार ऐन, २०६४ तथा भन्सार नियमावली, २०६४
- ३.८ सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ र सार्वजनिक खरिद नियमावली, २०६४